

Certyfikat

W zakresie:

Pośredni certyfikat weryfikacji WE

Numer Certyfikatu

2627/8.6/SG/2019/INF/PL/10

W zgodzie z dyrektywą 2008/57/WE z 17 czerwca 2008 (z póź. zm.).



Przedmiot oceny	Podsystem Infrastruktura, w aspekcie dostępność dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (moduł SG), dla peronów kolejowych: Linia nr 18, p.o. Bydgoszcz Leśna - peron nr 1 i nr 2 – ETAP PROJEKTU
Wnioskodawca	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy; Toruńska 174a; 85-844 Bydgoszcz
Kryteria oceny	„Rozporządzenie Komisji UE nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014, w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się”, w połączeniu z normami zharmonizowanymi, normami dobrowolnymi (lub ich częścią), innymi narodowymi i europejskimi standardami wynikającymi z TSI lub rozwiązań alternatywnych wyszczególnionych w dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę niniejszego dokumentu.
Wyłączenia z oceny	brak
Zastosowany moduł	„SG -Weryfikacja WE w oparciu o weryfikację jednostkową” wg Decyzji Komisji UE z dnia 9 listopada 2010 (2010/713/UE) w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE.
Wyniki oceny	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej został poddany ocenie na zgodność z kryteriami oceny. Szczegółowe wyniki oceny zostały przedstawione w dokumencie „Raport z oceny na etapie projektu 84937468 – 1 z dnia 25.07.2019”. Przedmiotowy projekt podsystemu został uznany za zgodny z dokumentami odniesienia podanymi w wyżej wymienionym raporcie. Wymagania zasadnicze zostały uznane za spełnione wyłącznie pod kątem wymagań stosownej TSI.
Ograniczenia / Warunki	Prędkość maksymalna 120 km/h, Maksymalny nacisk osi 221 kN.
Aneks certyfikatu WE	Nie dotyczy
Raport z oceny WE	Raport z oceny na etapie projektu 84937468 – 1 z dnia 25.07.2019. Raport stanowi integralną część niniejszego certyfikatu.
Dokumentacja techniczna oceny	Wykaz dokumentów poddanych ocenie, w procedurze Weryfikacji WE na etapie projektu, dla przedmiotowego systemu został wyszczególniony w dokumentach: „Raport z przeglądu dokumentacji nr 84937468 – 3 z dnia 25.07.2019”. Raport stanowi integralną część niniejszego certyfikatu
Ważność	Certyfikat jest ważny i dotyczy przedmiotu oceny, wymienionego powyżej, tak długo, jak przedmiot oceny wraz z wyszczególnionym powyżej „Raportem z oceny na etapie projektu nr 84937468 – 1 z dnia 25.07.2019” oraz dokumentacją techniczną oceny nie są modyfikowane.

Data wydania:
30.07.2019

Podpis:



PAWEŁ CHACHURSKI, KIEROWNIK SEKCJI KOLEJOWEJ
W imieniu TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o., ul. 17 Stycznia 56, 02-146 Warszawa, NoBo:2627

www.tuv.com



AC 141



TÜVRheinland®
Precisely Right.